Sprawozdanie z wykonania planu działalności za 2021 r.

Wysłane przez Anna Kozieł w 29/04/2022 13:14

Sprawozdanie z wykonania planu działalności za 2021 r.

Informacja nt. stopnia realizacji wyznaczonych celów i zadań ujętych w planie działalności

Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

na rok 2021

według stanu na dzień: ~~30 czerwca~~, ~~30 września,~~ **31 grudnia**

Lp.	Cel ogólny zapisany w planie działalności	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze zadania służące realizacji celu		Zagrożenie celu ogólne (TAK/NIE)	Podjęte oraz planowane działania zaradcze
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	Osiągnięta wartość na koniec kwartału, którego dotyczy informacja	Planowane	Podjęte		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kod klasyfikacji zadaniowej: 11 - Bezpieczeństwo zewnętrzne i nienaruszalność granic								

1.	Utrzymanie zdolności do realizacji zadań obronnych przez organy administracji publicznej i przedsiębiorców	Gotowość struktur administracyjno-gospodarczych kraju do obrony państwa	100 %	100 %	• Szkolenia zgodne z Planem Szkoleń Obronnych na rok 2021 r. przedstawionym przez Ministerstwo Infrastruktury (do wykonania w XI 2021)		A.	
2.	Zapewnienie możliwości realizacji zadań obronnych przez organy administracji publicznej i przedsiębiorców	Pozamilitarne przygotowania obronne	100 %	100 %	• Szkolenia zgodne z Planem Szkoleń Obronnych na rok 2021 r. przedstawionym przez Ministerstwo Infrastruktury (do wykonania w XI 2021)		A.	
3.	Zwiększenie liczby osób w administracji publicznej przygotowanych do realizacji	Szkolenie obronne administracji publicznej i przedsiębiorstw	100 %	100 %	• Szkolenia zgodne z Planem Szkoleń Obronnych na rok 2021 r. przedstawionym przez Ministerstwo		A.	

	zadań obronnych w państwie				Infrastruktury (do wykonania w XI 2021)			
Kod klasyfikacji zadaniowej: 19 – Transport i infrastruktura drogowa								
1.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków	260/1731	376/1465	• Nakładanie sankcji za naruszenie przepisów dotyczących żeglugi • Przeprowadzanie inspekcji statków	• Nakładanie sankcji za naruszenie przepisów dotyczących żeglugi • Przeprowadzanie inspekcji statków	NIE	
2.	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji	67,22	45,86	• Przeprowadzanie inspekcji dróg wodnych • Weryfikacja głębokości tranzytowej	• Przeprowadzanie inspekcji dróg wodnych • Weryfikacja głębokości tranzytowej	NIE	

					• Poprawa mobilności zaplecza transportowego dla osób realizujących zadanie	• Poprawa mobilności zaplecza transportowego dla osób realizujących zadanie		
3.	Zapewnienie systemu weryfikacji bezpieczeństwa na wodach śródlądowych	Liczba kontroli i inspekcji statków na wodach śródlądowych	1731	1465	• Przeprowadzanie inspekcji statków	• Przeprowadzanie inspekcji statków	NIE	

Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na wystąpienie różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników:

Niższa niż planowana liczba inspekcji wynika z ogłoszonego stanu epidemii, który spowodował ograniczony ruch na wodzie, jak też wygenerował braki zasobów kadrowych pracowników uprawnionych do przeprowadzania inspekcji.

Ilość poddanych inspekcji dróg wodnych została wykonana poniżej planu także ze względu na bardzo niskie stany wód na wszystkich rzekach (susza hydrologiczna) m.in. Bug, Narew, Noteć, Warta, Wisła.

Zamknięcie wybranych odcinków dróg wodnych spowodowanych awariami urządzeń wodnych także przyczyniło się do braku możliwości przejścia statków inspekcyjnych, w terminie dogodnym dla warunków hydrologicznych, zapewniających bezpieczne przeprowadzenie inspekcji szlaku żeglownego.

W sezonie wiosenno-letnim 2021 r., w okresie intensywnej realizacji zadań ustawowych w terenie, wystąpiły okoliczności o nieprzewidywalnym rozmiarze. Do nich należą m.in. awarie łodzi inspekcyjnych i samochodów służbowych, które spowodowały brak możliwości wykonywania inspekcji w zaplanowanych terminach.

Przy obecnym stanie epidemii i suszy hydrologicznej nie oceniono odchylenia negatywnego jako istotne.

Podjęto działania w zakresie zwiększenia mobilności pracowników uprawnionych do inspekcji statków poprzez odnowienie środków transportu, w tym nabycie samochodu terenowego dla Delegatury w Warszawie (przyjęto do użytkowania we wrześniu 2021 r.). Złożone zostały także wnioski do Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o sfinansowanie zakupu samochodów terenowych i łodzi płaskodennej, lecz ze względu na mocno ograniczone środki Funduszy w bieżącym roku nie otrzymały one dofinansowania.

Na dzień 31.12.2021 r. cele ujęte w planie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy osiągnięto w stopniu minimalnie zadowalającym.

Sporządziła: st. inspektor Anna Kozieł