URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY

Informacja nt. stopnia realizacji wyznaczonych celów i zadań ujętych w planie działalności

Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

na rok 2023

według stanu na dzień: ~~30 czerwca, 30 września,~~ 31 grudnia

Lp.	Cel ogólny zapisany w planie działalności	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze zadania służące realizacji celu		Zagrożenie celu ogólne (TAK/NIE)	Podjęte oraz planowane działania zaradcze
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	Osiągnięta wartość na koniec kwartału, którego dotyczy informacja	Planowane	Podjęte		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kod klasyfikacji zadaniowej: 19 – Transport i infrastruktura drogowa								
1.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków	260/1731	245/1604	• Nakładanie sankcji za naruszenie przepisów dotyczących żeglugi • Przeprowadzanie inspekcji statków	• Nakładanie sankcji za naruszenie przepisów dotyczących żeglugi • Przeprowadzanie inspekcji statków	NIE	
2.	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji	67,66	41,17	• Przeprowadzanie inspekcji dróg wodnych • Weryfikacja głębokości tranzytowej • Poprawa mobilności zaplecza transportowego dla osób realizujących zadanie	• Przeprowadzanie inspekcji dróg wodnych • Weryfikacja głębokości tranzytowej • Poprawa mobilności zaplecza transportowego dla osób realizujących zadanie	NIE	
3.	Zapewnienie systemu weryfikacji bezpieczeństwa na wodach śródlądowych	Liczba kontroli i inspekcji statków na wodach śródlądowych	1731	1604	• Przeprowadzanie inspekcji statków	• Przeprowadzanie inspekcji statków	NIE	

Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na wystąpienie różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników:

1. Liczba kontroli i inspekcji statków została wykonana niemal w zakładanej wysokości, odchylenie negatywne wynosi 7%. Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia jest mniejsza o ok. 6% od zakładanego planu.
2. Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji został wykonany poniżej zakładanego planu. Planowana ilość w kilometrach wynosiła 2.559,3, inspekcji poddano 1.557,35 km, co stanowi 60,85 % dróg wodnych będących pod nadzorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy. Główną przyczyną odchylenia negatywnego był bardzo niski stan wody w rzekach, który praktycznie uniemożliwiał żeglugę na większości odcinków będących pod nadzorem Urzędu w Bydgoszczy oraz Delegatur w Gdańsku, Giżycku i Warszawie. Na odchylenie negatywne wpłynęło:

a) susza hydrologiczna, która miała wpływ na niskie stany wód w rzekach: Wisła, Warta, Bug, Pisa, Narew, Noteć (szczególnie niski stan wody w Wiśle, Bugu, Pisie oraz Warcie w znaczącym stopniu ograniczył żeglugę na wielu odcinkach będących pod nadzorem Urzędu w Bydgoszczy oraz Delegatur w Warszawie oraz Giżycku),
b) zamknięcie wybranych odcinków dróg wodnych spowodowanych awariami urządzeń wodnych m.in. remonty śluz na rzece Noteć (Nakło wsch. i Krzyż),
c) czasowy zakaz przebywania w określonym obszarze w strefie nadgranicznej przyległej do granicy państwowej z Białorusią,
d) wyłączenie na dłuższy okres jednostki pływającej: Inspektor 74 z uwagi na awarie (remont klasowy zaplanowany na rok 2024).

3. Podjęto działania w zakresie zwiększenia mobilności pracowników uprawnionych do inspekcji statków poprzez odnowienie środków transportu, w tym nabycie samochodu terenowego dla Delegatury w Giżycku. Złożone zostały także wnioski do Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o sfinansowanie zakupu samochodów terenowych i łodzi płaskodennej, lecz ze względu na mocno ograniczone środki Funduszy w bieżącym roku nie otrzymały one dofinansowania.

Sporządził: referent Stanisław Suchomski

10.01.2024 r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szumlas

10.01.2024

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY
85-056 Bydgoszcz, ul. Marcinkowskiego 1
NIP: 554-25-27-077 REGON: 007217003
Tel.: + 48 52 320 42 30

Załącznik nr 47

BZCM

INFORMACJA Z WYKONANIA MIERNIKÓW W UKŁADZIE ZADANIOWYM ZA OKRES 01.01.2023 - 31.12.2023 r.

Nazwa urzędu: Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

Kod klasyfikacji zadaniowej	Nazwa funkcji/zadania/podzadania/działania	Numer części budżetowej/Nazwa JSFP	Cel	Nazwa miernika (wraz z jednostką miary)	Algorytm wyliczenia miernika	Źródło danych do wyliczenia wartości miernika (lub składowych)	Planowane wykonanie miernika w 2023 r.	**Wykonanie miernika na dzień 31.12.2023**	**Planowana wartość wykonania na koniec roku 2023 r.**	Uzasadnienie wyboru miernika/ Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
19	**Transport i infrastruktura drogowa**									
19.3	Transport morski i żegluga śródlądowa	69	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.).	W mierniku zestawia się liczbę statków, w których w trakcie inspekcji stwierdzono uchybienia lub naruszenie przepisów z ogólną liczbą inspekcji statków przeprowadzonych w danym okresie rozliczeniowym.	Urzędy Żeglugi Śródlądowej	**510/ 3400**	**245/1604**	**260/1731**	Miernik umożliwia ocenę stopnia zapewnienia działań służących bezpieczeństwu żeglugi śródlądowej. Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w żegludze śródlądowej wpływa na poprawę jakości żeglugi śródlądowej oraz zwiększenie atrakcyjności wykorzystania tej formy transportu.
19.3.4.	Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa	69	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji	miernik wyliczany na podstawie uzyskanych informacji z Urzędów Żeglugi Śródlądowej dotyczący długości dróg wodnych śródlądowych poddanych kontroli stanu oznakowania szlaku żeglownego, śluz, pochylni, mostów, urządzeń nad wodami i wejść do portów oraz weryfikacji ustalonej głębokości tranzytowej na szlaku żeglownym	Urzędy Żeglugi Śródlądowej	**100% (3782,5*)**	**41,17 %**	**67,66 %**	Miernik prezentuje zasięg działań dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych. Zapewnienie działań o odpowiednim zasięgu umożliwi poprawę jakości i dostępności żeglugi śródlądowej oraz zwiększy atrakcyjność wykorzystania tej formy transportu.

* aktualne dane z raportu Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2016 r. Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanego 25 sierpnia 2017 r.

Sporządził: Stanisław Suchomski, referent

(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

nr telefonu 0523204227 adres e-mail urzad@bydg.uzs.gov.pl

data 10.01.2024 r. podpis .....

REFERENT
Stanisław Suchomski

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szumlas

10.01.2024